



DPS2050Hw

Piastre vibranti monodirezionali

Potente e flessibile su tutte le superfici

La piastra vibrante monodirezionale DPS è una potente piastra vibrante per la compattazione del terreno e dell'asfalto ed è ideale per la lavorazione di strati di copertura e sottofondi. È stata progettata per un uso continuo e gravoso in cantiere. Ciò è garantito dal motore diesel dotato di grandi riserve di potenza, dalla piastra base resistente all'usura in ghisa a grafite sferoidale (GJS 700) e dai cuscinetti dell'eccitatore resistenti e privi di manutenzione. L'acceleratore accessibile dal punto di vista ergonomico e la maniglia di guida con smorzamento delle vibrazioni garantiscono un notevole comfort operativo.

Punti di forza

- Buona capacità di guida e svolta con un basso valore HAV allo stesso tempo
- Impugnatura ampia ed ergonomica
- Maniglia di guida
- Set di ruote subito utilizzabile
- Dispositivo di scorrimento per pavimentazione facilmente installabile
- Serbatoio dell'acqua capiente {{8 litri}} {{(2.11 gal)}} con un efficiente spruzzatore
- Cuscinetti a sfera lubrificati a vita

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

Forza centrifuga	20 kN
Potenza superficiale	660,0 m NN
Marcia avanti	22,0 m/min
Capacità ascensionale	36,4 %
Vibrazioni (Hz)	98,0 Hz

■ Valori meccanici

Lunghezza piastra base	599,0 mm
Larghezza	500,0 mm
Larghezza piastra base	500,0 mm
Altezza	663,0 mm

Altezza telaio di protezione	663,0 mm
Spessore piastra base	9,0 mm
Peso d'esercizio	114,9 kg
Altezza da terra	663,0 mm

■ Motore a scoppio

Potenza nominale	3,4 kW
Numero di giri nominale	3.400,0 kg/m2s

■ Dati caratteristici ambientali

Livello cumulativo HAV (valore misurato)	3,1 m/s ²
Livello cumulativo HAV (norma)	EN 500-4

Motori disponibili

Hatz 1B20-7-333A

Raffreddamento	Raffreddamento aria
Modello di motore	Motore diesel
Metodo di combustione	a quattro tempi
Cilindri	1
Cilindrata	243 cm ³
Tipo di carburante	Diesel
Consumo di carburante	0,40 L/ora
Capacità del serbatoio	3,00 l
Tipo avviamento	Avviamento a strappo
Produttore del motore	Hatz